**Сводный отчет о проведении**

**оценки регулирующего воздействия №3**

**04.10.2016**

*1. Общая информация.*

*1.1. Разработчик:*

Отдел промышленности, экономики и жизнеобеспечения Администрации Первомайского района.

*1.2. Вид и наименование проекта нормативного правового акта:*

Проект Постановления положения «Об утверждении положения о порядке установления, изменения и отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории муниципального образования «Первомайский район»

*1.3. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта:*

01.12.2016

*1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:*

Проблема заключается в необходимости утверждения порядка установления, изменения и отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории муниципального образования «Первомайский район».

*1.5. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:*

Частная: Возможность выбора лучшего варианта схем маршрутов из множества возможных путем установления новых, изменения, отмены существующих маршрутов и (или) необходимого количества транспортных средств соответствующего вида, класса и вместительности для каждого муниципального маршрута регулярных перевозок.

Общая: Удовлетворение потребности населения в регулярных пассажирских перевозках пассажиров, повышение культуры обслуживания и обеспечение безопасности перевозок пассажиров.

*1.6. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования:*

В положении прописан порядок установления, изменения и отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок, какие включены сведения по каждому виду изменения маршрутов (созданию, изменению и отмене).

*1.7. Срок, в течение которого проводилось обсуждение идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования:*

С 19.09.2016 по 03.10.2016

*1.8. Количество замечаний и предложений, полученных в связи с проведением обсуждения идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования:*

Не поступило

*1.9. Контактная информация исполнителя разработчика проекта нормативного правового акта (фамилия, имя, отчество, должность, телефон, адрес электронной почты):*

 Павловская Ксения Степановна, ведущий специалист отдела промышленности, экономики и жизнеобеспечения Администрации Первомайского района, 8(38245)2-17-47, pervomay@findep.org

*2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование.*

*2.1. Формулировка проблемы:*

 Необходимость создания порядка установления, изменения и отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа на территории муниципального образования «Первомайский район»

*2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах:*

 Отсутствие порядка установления, изменения и отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа на территории муниципального образования «Первомайский район», что ведет к наличию проблемы в качестве предоставления услуг населению.

*2.3. Социальные группы, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка:*

Юридические лица и индивидуальные предприниматели, имеющие намерение осуществлять регулярные пассажирские перевозки, а также органы местного самоуправления Первомайского района

*2.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка.*

Отсутствие порядка установления, изменения и отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа на территории муниципального образования «Первомайский район» ведет к затруднению ведения деятельности в этой сфере субъектов малого и среднего предпринимательства, заинтересованных в осуществлении перевозок на территории Первомайского района

*2.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие ее существование.*

Отсутствиепорядка установления, изменения и отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа на территории муниципального образования «Первомайский район»

*2.6. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства государства:*

Федеральный закон от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»

Федеральный закон от 13.07.2015 №220-ФЗ «Об организации постоянных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

*2.7. Опыт решения аналогичных проблем в других муниципальных районах*.

Не требуется

*2.8. Иная информация о проблеме.*

Отсутствует

*3. Определение целей предлагаемого правового регулирования и индикаторов для оценки их достижения.*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Цели предлагаемого правового регулирования | Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования | Периодичность мониторингадостижения целейпредлагаемого правовогорегулирования |
| (Цель 1)Утвердить Положения о порядке установления, изменения и отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории муниципального образования «Первомайский район» | декабрь 2017 | 1 декабря 2018 года В дальнейшем при необходимости |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Цели предлагаемого правового регулирования  | Индикаторы достижения целей правового регулирования | Единица измерения индикаторов | Целевые значения индикаторов по годам |
| (Цель 1)Утвердить Положения о порядке установления, изменения и отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории муниципального образования «Первомайский район» | Индикатор 1 Количество утвержденных маршрутов на территории Первомайского районаИндикатор 2 Количество отмененных (нерентабельных) маршрутов на территории Первомайского районаИндикатор 3Количество измененных маршрутов на территории Первомайского района | шт | Анализ маршрутов по мере необходимости |

1. *Методы расчета индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчетов*:

Количество маршрутов измененных, принятых, отмененных в соответствии с предлагаемым положением.

1. *Оценка затрат на проведение мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования: затраты на проведение мониторинга:*

|  |  |
| --- | --- |
| Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового | Количество |
| регулирования (краткое описание их качественных | участников |
| характеристик): | группы |
|  |  |
| (Группа 1) Юридические лица и индивидуальные предприниматели, имеющие намерение осуществлять регулярные пассажирские перевозки, а также органы местного самоуправления Первомайского района |  не определено |
|  |  |

Не требуются.

*4. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп)*

1. *Сведения о дополнительных расходах (доходах) местного бюджета, связанных с введением предлагаемого правового регулирования:*

 Утверждение порядка не может повлиять на расходы и доходы местного бюджета.

1. *Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы).*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (соответствует пункту 4) | Новые обязанности и ограничения, изменения существующих обязанностей и ограничений, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта нормативного правового акта) | описание расходов и возможных доходов, связанных с ведением предлагаемого правового регулирования | Количественная оценка, руб. |
| Группа 1 | отсутствуют | Дополнительных финансовых затрат, связанных с введением предлагаемого правового регулирования не потребуется | 0,00 |

*6.1. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке.*

Дополнительных затрат не предусмотрено

*7. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения правового регулирования:*

Риски невозможности исполнения положения и наступления непредвиденных негативных последствий в связи с его принятием отсутствуют.

*8. Сравнение возможных вариантов решения проблемы*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Вариант 1 | Вариант 2 |
| 8.1. Содержание варианта решения проблемы | Утвердить порядок установления, изменения и отмены муниципальных маршрутов пассажирских перевозок в Первомайском районе | Не вмешательство |
| 8.2. Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1 - 3 года) | Юридические лица и индивидуальные предприниматели, имеющие намерение осуществлять регулярные пассажирские перевозки, а также органы местного самоуправления Первомайского района | Не определено |
| 8.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования | Расходы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования не изменятся. | Не определено |
| 8.4. Оценка расходов (доходов) местного бюджета, связанных с введением предлагаемого правового регулирования | Финансовые затраты из местного бюджета, связанные с введением предлагаемого правового регулирования не потребуются | Не определено |
| 8.5. Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования ([раздел 3](#Par24) сводного отчета) посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования | Возможность перевозчиков совместно с органами местного самоуправления регулировать маршруты, что благоприятно скажется на качестве обслуживания населения |  |
| 8.6. Оценка рисков неблагоприятных последствий | Риски отсутствуют | Не определено |

*8.7. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы.*

Вариант 1 является предпочтительным, поскольку принятие Порядка установления, изменения и отмены муниципальных маршрутов регулярных пассажирских перевозок на территории Первомайского района позволит устанавливать более актуальные маршруты, вносить в них изменения и отменять маршруты, которые не пользуются спросом у населения, а так же устанавливать и определять вид транспорта по каждому маршруту индивидуально.

*8.8. Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы.*

Утверждение предполагаемого нормативного правового акта позволит привести в соответствие с действующим законодательством порядок установления, изменения и отмены муниципальных маршрутов регулярных пассажирских перевозок на территории Первомайского района, что будет способствовать эффективной работе в формировании маршрутов и обеспечению удобства для населения.

*9.1. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта*: 01.12.2016

*9.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования*:

нет

*9.3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения:*

 нет.