**Сводный отчет о проведении**

**оценки регулирующего воздействия№6**

**04.10.2016**

*1. Общая информация.*

*1.1. Разработчик:*

Отдел промышленности, экономики и жизнеобеспечения Администрации Первомайского района

*1.2. Вид и наименование проекта нормативного правового акта:*

 Проект к постановлению Администрации Первомайского района «Об утверждении Шкалы критериев оценки и сопоставления заявок на участие в открыто конкурсе на право осуществления перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Первомайского района»

*1.3. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта*:01.12.2016

*1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:*

 В соответствии с частью 4 статьи 24 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" существует необходимость в утверждение Шкалы критериев оценки и сопоставления заявок на участие в открыто конкурсе на право осуществления перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Первомайского района

*1.5. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования*:

Утверждение Шкалы критериев оценки и сопоставления заявок на участие в открыто конкурсе на право осуществления перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Первомайского района

*1.6. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования*:

В нормативном правовом акте прописывается Шкала критериев оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Первомайского района

*1.7. Срок, в течение которого проводилось обсуждение идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования*: с 19.09.2016- 03.10.2016 годы

*1.8. Количество замечаний и предложений, полученных в связи с проведением обсуждения идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования*: Не поступило

*1.9. Контактная информация исполнителя разработчика проекта нормативного правового акта (фамилия, имя, отчество, должность, телефон, адрес электронной почты)*: Павловская Ксения Степановна, ведущий специалист отдела промышленности, экономики и жизнеобеспечения Администрации Первомайского района, 2-17-47, pervomay@findep.org

*2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование.*

*2.1. Формулировка проблемы:*

Необходимость утверждения Шкалы критериев оценки и сопоставления заявок на участие в открыто конкурсе на право осуществления перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Первомайского района в соответствии с частью 4 статьи 24 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"

*2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах:*

Утверждение и рассмотрение проектов: Положения о порядке установления, изменения и отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории муниципального образования «Первомайский район»; положения об организации проведения открытого конкурса на право осуществления перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам на территории Первомайского района, создания комиссии по совершенствованию качества транспортного обслуживания пассажиров на муниципальных маршрутах регулярных перевозок муниципальном образовании «Первомайский район».

*2.3. Социальные группы, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка:*

Юридические лица и индивидуальные предприниматели на территории Первомайского района, относящиеся к виду деятельности пассажирские перевозки (60.21.1-автобусные маршруты, которые осуществляются по конкретному графику (расписанию).

*2.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка*.

Отсутствие Шкалы критериев оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Первомайского района, которые необходимы для более качественной оценки потенциальных участников конкурса на перевозки.

*2.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие ее существование.*

В соответствии с частью 4 статьи 24 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", в Первомайском районе должен быть организован рейс по межмуниципальному маршруту по перевозке пассажиров и багажа.

*2.6. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства государства*:

Федеральный закон от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»

Федеральный закон от 13.07.2015 №220-ФЗ «Об организации постоянных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

*2.7. Опыт решения аналогичных проблем в других муниципальных районах.*

Не требуется

*2.8. Иная информация о проблеме.*

Отсутствует

*3. Определение целей предлагаемого правового регулирования и индикаторов для оценки их достижения.*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Цели | Сроки достижения целей | Периодичность мониторинга |
| предлагаемого | предлагаемого правового | достижения целей |
| правового | регулирования | предлагаемого правового |
| регулирования |  | регулирования |
|  |  |  |
| (Цель 1)Утверждение Шкалы критериев оценки и сопоставления заявок на участие в открыто конкурсе на право осуществления перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Первомайского района |  |  |
|  | 1 ноября 2017 |  1 ноября 2018 гв дальнейшем по мере необходимости |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Цели предлагаемого правового регулирования  | Индикаторы достижения целей правового регулирования | Единица измерения индикаторов | Целевые значения индикаторов по годам |
| Цель 1Утверждение Шкалы критериев оценки и сопоставления заявок на участие в открыто конкурсе на право осуществления перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Первомайского района | качество исполнения перевозок по межмуниципальным маршрутам, качественная оценка заявителей  | балл | не предусмотрено |

1. *Методы расчета индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчетов*:

Положение само по себе является критерием оценки и сопоставления заявок на участие в открыто конкурсе на право осуществления перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Первомайского района

|  |  |
| --- | --- |
| Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового | Количество |
| регулирования (краткое описание их качественных | участников |
| характеристик): | группы |
|  |  |
| (Группа 1) субъекты малого и среднего предпринимательства на территории Первомайского района, относящиеся к виду деятельности пассажирские перевозки (60.21.1-автобусные маршруты, которые осуществляются по конкретному графику (расписанию) |  не менее 1 |
|  |  |

1. *Оценка затрат на проведение мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования:* затраты на проведение мониторинга не требуются.
2. *4. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп).*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (соответствует пункту 4) | Новые обязанности и ограничения, изменения существующих обязанностей и ограничений, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта нормативного правового акта) | описание расходов и возможных доходов, связанных с ведением предлагаемого правового регулирования | Количественная оценка, руб. |
| Группа 1 | отсутствуют | Дополнительных финансовых затрат, связанных с введением предлагаемого правового регулирования не потребуется | 0,00 |

1. *Сведения о дополнительных расходах (доходах) местного бюджета, связанных с введением предлагаемого правового регулирования: нет*
2. *Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы).*

*6.1. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке*.

Дополнительных затрат не предусмотрено

*7. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения правового регулирования:*

Риски невозможности исполнения положения и наступления непредвиденных негативных последствий в связи с его принятием отсутствуют.

*8. Сравнение возможных вариантов решения проблемы*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Вариант 1 | Вариант 2 |
| 8.1. Содержание варианта решения проблемы | Утверждение Шкалы критериев оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Первомайского района | Не вмешательство |
| 8.2. Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1 - 3 года) | Индивидуальные предприниматели и юридические лица желающие осуществлять услуги по перевозке | Не определено |
| 8.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования | Расходы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования не изменятся либо сократятся. | Не определено |
| 8.4. Оценка расходов (доходов) местного бюджета, связанных с введением предлагаемого правового регулирования | Финансовые затраты из местного бюджета, связанные с введением предлагаемого правового регулирования не потребуются | Не определено |
| 8.5. Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования ([раздел 3](#Par24) сводного отчета) посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования | Утверждение Шкалы критериев оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Первомайского района | Не определено |
| 8.6. Оценка рисков неблагоприятных последствий | Риски отсутствуют | Не определено |

*8.7. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы*.

Вариант 1 является предпочтительным, поскольку утверждение Шкалы критериев оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Первомайского района необходимо для полноценной работы комиссии по пассажирским перевозкам.

*8.8. Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы*.

В проекте прописывается Шкала критериев оценки и сопоставления заявокна участие в открытом конкурсе на право осуществленияперевозок по межмуниципальному маршруту регулярныхперевозок пассажиров и багажа автомобильнымтранспортом на территории Первомайского района

*9.1. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта:* 01.12.2016

*9.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования:* нет

*9.3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения:* нет.