**АДМИНИСТРАЦИЯ ПЕРВОМАЙСКОГО РАЙОНА**

### ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ПРОЕКТ №

Об утверждении Шкалы критериев оценки и сопоставления заявок на участие в открыто конкурсе на право осуществления перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Первомайского района

В соответствии с частью 4 статьи 24 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить прилагаемую Шкалу критериев оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Первомайского района.

2. Настоящее постановление опубликовать в газете «Заветы Ильича» и разместить на официальном сайте Первомайского района (<http://pmr.tomsk.ru/>).

3. Контроль над исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Главы Первомайского района по строительству, ЖКХ, дорожному комплексу, ГО и ЧС (Мустюкова Д.К.).

4. Постановление распространяется на правоотношения, возникшие с 11.01.2016 года.

Глава Первомайского района И.И.Сиберт

Приложение

к постановлению

администрации Первомайского района от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_№ \_\_\_\_\_\_

Шкала
критериев оценки и сопоставления заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории Первомайского района

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |
| **№ п/п** | **Критерий** | **Значение показателя** | **Количество баллов** |
| 1. | Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса, в расчете на среднее количество транспортных средств, имевшихся в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса | 0,00 | 0 |
|  |  | 0,01 | -10 |
|  |  | 0,02 | -20 |
|  |  | 0,05 | -30 |
|  |  | 0,1 | -40 |
|  |  | 0,2 | -50 |
| 2. | Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой причинение вреда здоровью граждан по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса, в расчете на среднее количество транспортных средств, имевшихся в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества в течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса | 0,00 | 0 |
|  |  | 0,01 | -5 |
|  |  | 0,05 | -10 |
|  |  | 0,1 | -20 |
|  |  | 0,5 | -30 |
|  |  | 1 | -40 |
| 3. | Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден исполнением государственных или муниципальных контрактов либо свидетельствами об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок или иными документами, выданными в соответствии с нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами | 5 лет и более\* | 70 |
|  |  | от 3 лет менее 5 лет\* | 50 |
|  |  | от 2 лет менее 3 лет\* | 30 |
|  |  | от 1 года менее 2 лет\* | 20 |
|  |  | менее 1 года\* | 10 |
|  |  | отсутствие опыта | 0 |
| 4. | Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок | 1 год | 70 |
|  |  | 2 года | 60 |
|  |  | 3 года | 50 |
|  |  | 4 года | 40 |
|  |  | 5 лет | 30 |
|  |  | 6 лет | 25 |
|  |  | 7 лет | 20 |
|  |  | 8 лет | 15 |
|  |  | 9 лет | 10 |
|  |  | 10 лет | 5 |
|  |  | более 10 лет | 0 |
| 5. Критерии, влияющие на качество перевозок, характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок |
| 5.1. | Наличие в автобусе низкого пола | наличие | 50 |
|  |  | отсутствие | 0 |
| 5.2. | Наличие оборудования для перевозок пассажиров с ограниченными возможностями передвижения, пассажиров с детскими колясками при отсутствии в автобусе низкого пола | наличие | 30 |
|  |  | отсутствие | 0 |
| 5.3. | Наличие кондиционера | наличие | 7 |
|  |  | отсутствие | 0 |
| 5.4. | Наличие автономного отопителя в салоне автобуса | наличие | 7 |
|  |  | отсутствие | 0 |
| 5.5. | Наличие автоматического привода двери (дверей) для пассажиров | наличие | 5 |
|  |  | отсутствие | 0 |
| 5.6. | Наличие защиты от прищемления дверью (дверями) автобуса при посадке и высадке пассажиров | наличие | 5 |
|  |  | отсутствие | 0 |
| 5.7. | Наличие механизма регулировки наклона спинки на всех пассажирских сидениях автобуса | наличие | 5 |
|  |  | отсутствие | 0 |
| 5.8. | Расположение всех пассажирских сидений автобуса по ходу движения (вперед) | наличие | 5 |
|  |  | отсутствие | 0 |
| 5.9. | Наличие багажного отсека (критерий применяется только для междугородного сообщения) | наличие | 5 |
|  |  | отсутствие | 0 |

\* Значение показателя определяется по сумме периодов времени, в течение которых выполнялись регулярные перевозки.