**Сводный отчет о проведении**

**оценки регулирующего воздействия №4**

**04.10.2016**

*1. Общая информация.*

*1.1. Разработчик:*

Отдел промышленности, экономики и жизнеобеспечения Администрации Первомайского района.

*1.2. Вид и наименование проекта нормативного правового акта:*

Проект положение об организации проведения открытого конкурса на право осуществления перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам на территории Первомайского района.

*1.3. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта:*

01.12.2016

*1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:*

Проблема заключается в необходимости проведения открытого конкурса на право осуществления перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по нерегулируемым тарифам на территории Первомайского района.

*1.5. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования:*

Возможность проведения открытого конкурса на право осуществления перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок пассажиров и багажа на территории Первомайского района.

*1.6. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования:*

В положении по конкурсу прописаны: требования к конкурсной документации; условия допуска к конкурсу; порядок подачи, изменения и отзыва заявок, порядок рассмотрения заявок.

*1.7. Срок, в течение которого проводилось обсуждение идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования:*

С 19.09.2016 по 03.10.2016

*1.8. Количество замечаний и предложений, полученных в связи с проведением обсуждения идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования:*

Не поступило

*1.9. Контактная информация исполнителя разработчика проекта нормативного правового акта (фамилия, имя, отчество, должность, телефон, адрес электронной почты):*

Павловская Ксения Степановна, ведущий специалист отдела промышленности, экономики и жизнеобеспечения Администрации Первомайского района, 8(38245)2-17-47, pervomay@findep.org

*2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование.*

*2.1. Формулировка проблемы:*

Необходимость установить порядок проведения открытого конкурса на право осуществления перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок пассажиров и багажа на территории Первомайского района.

*2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах:*

Отсутствие нормативного правового акта, который бы прописывал положение о проведении открытого конкурса на право осуществления перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок пассажиров и багажа на территории Первомайского района, соответствующего требованиям.

*2.3. Социальные группы, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка:*

Субъекты малого и среднего предпринимательства, имеющие намерение осуществлять регулярные пассажирские перевозки (относящиеся к виду деятельности пассажирские перевозки 60.21.1-автобусные маршруты, которые осуществляются по конкретному графику (расписанию), а так же органы местного самоуправления Первомайского района.

*2.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка.*

Отсутствие порядка проведения открытого конкурса на право осуществления перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок пассажиров и багажа на территории Первомайского района, что мешает возможности определение юридических лиц, индивидуальных предпринимателей и простых товариществ, которые могут обеспечить наиболее безопасные условия перевозки пассажиров и багажа.

*2.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие ее существование.*

Отсутствие нормативного правового акта, который бы решал проблему проведения открытого конкурса на право осуществления перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок пассажиров и багажа на территории Первомайского района, что мешает возможности определение юридических лиц, индивидуальных предпринимателей и простых товариществ, которые могут обеспечить наиболее безопасные условия перевозки пассажиров и багажа.

*2.6. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства государства:*

Федеральный закон от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»

Федеральный закон от 13.07.2015 №220-ФЗ «Об организации постоянных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

*2.7. Опыт решения аналогичных проблем в других муниципальных районах*.

Не требуется

*2.8. Иная информация о проблеме.*

Отсутствует

*3. Определение целей предлагаемого правового регулирования и индикаторов для оценки их достижения.*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Цели | Сроки достижения целей | Периодичность мониторинга |
| предлагаемого | предлагаемого правового | достижения целей |
| правового | регулирования | предлагаемого правового |
| регулирования |  | регулирования |
|  |  |  |
| (Цель 1)  Утвердить Положения о порядке проведения открытого конкурса на право осуществления перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок пассажиров и багажа на территории Первомайского района |  |  |
|  | декабрь 2017 | 1 декабря 2018 года  В дальнейшем при необходимости |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Цели предлагаемого правового регулирования | Индикаторы достижения целей правового регулирования | Единица измерения индикаторов | Целевые значения индикаторов по годам |
| (Цель 1)  Утвердить Положения о порядке проведения открытого конкурса на право осуществления перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок пассажиров и багажа на территории Первомайского района | Индикатор 1  Количество поданных заявок на конкурс | ед. | не менее 1 |

1. *Методы расчета индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчетов*:

Прописаны в положении.

1. *Оценка затрат на проведение мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования: затраты на проведение мониторинга:*

Не требуются.

*4. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп).*

|  |  |
| --- | --- |
| Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового | Количество |
| регулирования (краткое описание их качественных | участников |
| характеристик): | группы |
|  |  |
| (Группа 1) Субъекты малого и среднего предпринимательства, имеющие намерение осуществлять регулярные пассажирские перевозки (относящиеся к виду деятельности пассажирские перевозки 60.21.1-автобусные маршруты, которые осуществляются по конкретному графику (расписанию), а так же органы местного самоуправления Первомайского района | не менее 1 |

1. *Сведения о дополнительных расходах (доходах) местного бюджета, связанных с введением предлагаемого правового регулирования:*

Утверждение порядка не может повлиять на расходы и доходы местного бюджета.

1. *Изменение обязанностей (ограничений) потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы).*

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (соответствует пункту 4) | Новые обязанности и ограничения, изменения существующих обязанностей и ограничений, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта нормативного правового акта) | описание расходов и возможных доходов, связанных с ведением предлагаемого правового регулирования | Количественная оценка, руб. |
| Группа 1 | отсутствуют | Дополнительных финансовых затрат, связанных с введением предлагаемого правового регулирования не потребуется | 0,00 |

*6.1. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке.*

Дополнительных затрат не предусмотрено

*7. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения правового регулирования:*

Риски невозможности исполнения положения и наступления непредвиденных негативных последствий в связи с его принятием отсутствуют.

*8. Сравнение возможных вариантов решения проблемы*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Вариант 1 | Вариант 2 |
| 8.1. Содержание варианта решения проблемы | Утвердить Положения о порядке проведения открытого конкурса на право осуществления перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок пассажиров и багажа на территории Первомайского района. | Не вмешательство |
| 8.2. Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1 - 3 года) | Субъекты малого и среднего предпринимательства, имеющие намерение осуществлять регулярные пассажирские перевозки (относящиеся к виду деятельности пассажирские перевозки 60.21.1-автобусные маршруты, которые осуществляются по конкретному графику (расписанию), а так же органы местного самоуправления Первомайского района. | Не определено |
| 8.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования | Расходы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования не изменятся. | Не определено |
| 8.4. Оценка расходов (доходов) местного бюджета, связанных с введением предлагаемого правового регулирования | Финансовые затраты из местного бюджета, связанные с введением предлагаемого правового регулирования не потребуются | Не определено |
| 8.5. Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования ([раздел 3](#Par24) сводного отчета) посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования | Количество заявок поданных на участие в конкурсе |  |
| 8.6. Оценка рисков неблагоприятных последствий | Риски отсутствуют | Не определено |

*8.7. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы.*

Вариант 1 является предпочтительным, поскольку принятие Порядка установления, изменения и отмены муниципальных маршрутов регулярных пассажирских перевозок на территории Первомайского района позволит устанавливать более актуальные маршруты, вносить в них изменения и отменять маршруты, которые не пользуются спросом у населения.

*8.8. Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы.*

Утверждение предполагаемого нормативного правового акта позволит привести в соответствие с действующим законодательством порядок установления, изменения и отмены муниципальных маршрутов регулярных пассажирских перевозок на территории Первомайского района, что будет способствовать эффективной работе в формировании маршрутов и обеспечению удобства для населения.

*9.1. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта*: 01.12.2016

*9.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования*:

нет

*9.3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения:*

нет.