**Сводный отчет**

**о проведении оценки регулирующего воздействия**

1. Общая информация.

1.1. Разработчик: Отдел промышленности, экономики и жизнеобеспечения Администрации Первомайского района

1.2. Вид и наименование проекта нормативного правового акта: Постановление Администрации Первомайского района «Об установлении муниципальных маршрутов регулярных перевозок»

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта: 01.09.2017

1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование: В соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Администрации Первомайского района от 20.12.2016 № 353 «О создании комиссии по совершенствованию качества транспортного обслуживания пассажиров на муниципальных маршрутах регулярных перевозок в муниципальном образовании «Первомайский район»

1.5. Краткое описание целей предлагаемого правового регулирования: В целях повышения эффективности и результативности расходования бюджетных средств,, достижения соответствия качества услуг, оказываемых населению ха счет средств бюджета Первомайского района, затрачиваемых финансовым ресурсам, в соответствии со ст. 179,3 Бюджетного кодекса РФ и во исполнение постановления Главы Первомайского района от 25.12.2007 №239 «О порядке формирования и утверждения докладов о результатах и основных направлениях деятельности субъектов бюджетного планирования муниципального образования «Первомайский район».

1.6. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования: Проект муниципальной программы «Развитие малого и среднего предпринимательства в Первомайском районе на 2018-2020 годы» разработан в соответствии с постановлением Администрации Первомайского района от18.03.2016 №55 «О порядке принятия решений о разработке муниципальных программ».

1.7. Срок, в течение которого проводилось обсуждение идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования.-

1.8. Количество замечаний и предложений, полученных в связи с проведением обсуждения идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования.-

1.9. Контактная информация исполнителя разработчика проекта нормативного правового акта (фамилия, имя, отчество, должность, телефон, адрес электронной почты): Павловская Ксения Степановна - начальник отдела промышленности, экономики и жизнеобеспечения Администрации Первомайского района, 8 (38245)21747, [ekonom@pmr.tomsk.ru](mailto:ekonom@pmr.tomsk.ru)

1.10. Степень регулирующего воздействия проекта акта: средняя.

1.11. Обоснование отнесения проекта акта к определенной степени регулирующего воздействия: Проект акта содержит положения, изменяющие ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Первомайского района Томской области обязанности, запреты и ограничения для субъектов малого и среднего предпринимательства и субъектов инвестиционной деятельности.

1.12. Срок проведения публичных консультаций, в течение которого разработчиком проекта нормативного правового акта принимаются предложения. 10 рабочих дней

1.13. Количество замечаний и предложений, полученных в связи с проведением публичных консультаций предлагаемого правового регулирования.-

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование.

2.1. Формулировка проблемы.

В соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» возникла необходимость в утверждении муниципального маршрута.

2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах.

Постановление Главы Первомайского района от 25.12.2007 №239 «О порядке формирования и утверждения докладов о результатах и основных направлениях деятельности субъектов бюджетного планирования муниципального образования «Первомайский район».

2.3. Социальные группы, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка.

Субъекты малого и среднего предпринимательства – перевозчики, население Первомайского района.

2.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка.

Отсутствие маршрута, и неосуществление перевозок граждан.

2.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие ее существование.

Федеральный закон от 13 июля 2015 г. N 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"

2.6. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства государства.

В соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» возникла необходимость в утверждении муниципального маршрута.

Постановление Главы Первомайского района от 25.12.2007 №239 «О порядке формирования и утверждения докладов о результатах и основных направлениях деятельности субъектов бюджетного планирования муниципального образования «Первомайский район».

2.7. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации, иностранных государствах.

-

2.8. Иная информация о проблеме.

Нет

3. Определение целей предлагаемого правового регулирования и индикаторов для оценки их достижения.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Цели предлагаемого правового регулирования | Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования | Периодичность мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования |
| (Цель 1) |  |  |
| (Цель 2) |  |  |
| (Цель N...) |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Цели предлагаемого правового регулирования (соответствует [п. 3.1](#Par233)) | Индикаторы достижения целей предлагаемого правового регулирования | Единица измерения индикаторов | Целевые значения индикаторов по годам |
| (Цель 1) | (Индикатор 1.1) |  |  |
|  | (Индикатор N...) |  |  |
| (Цель N...) | (Индикатор N.1) |  |  |
|  | (Индикатор N.N) |  |  |

3.1. Методы расчета индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчетов.

3.2. Оценка затрат на проведение мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования.

4. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп), (на 01.01.2017).

|  |  |
| --- | --- |
| Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик) | Количество участников группы |
| (Группа 1) Индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность на территории Первомайского района - перевозчики | 42 ед. |
| (Группа 2) Юридические лица, осуществляющие свою деятельность на территории Первомайского района - перевозчики | 3 ед. |
| (Группа 3) Население | 16982 ед |

5. Сведения о дополнительных расходах (доходах) местного бюджета, связанных с введением предлагаемого правового регулирования.

Не предусмотрено.

6. Новые обязанности, запреты и ограничения, изменение существующих обязанностей, запретов и ограничений потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы).

нет

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (соответствует [пункту 4](#Par236)) | Новые обязанности, запреты и ограничения, изменения существующих обязанностей, запретов и ограничений, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта нормативного правового акта) | Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования | Количественная оценка, руб. |
| Группа 1 Индивидуальные предприниматели, осуществляющие деятельность на территории Первомайского района - перевозчики | нет | нет. | - |
| Группа 2.  Юридические лица, осуществляющие свою деятельность на территории Первомайского района - перевозчики |
| (Группа 3) население | нет | нет | - |

6.1. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке. -

7. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Виды рисков | Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий | Методы контроля рисков | Степень контроля рисков (полный/частичный/отсутствует) |
| Риск 3 Риски, связанные с человеческим фактором | Небольшая вероятность | мониторинг | полный |

8. Сравнение возможных вариантов решения проблемы.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Вариант 1 | Вариант 2 | Вариант N... |
| 8.1. Содержание варианта решения проблемы | Принятие нормативного правового акта | бездействие |  |
| 8.2. Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1 - 3 года) |  | - |  |
| 8.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования | дополнительных расходов не предусмотрено | - |  |
| 8.4. Оценка расходов (доходов) областного бюджета, связанных с введением предлагаемого правового регулирования | дополнительных расходов не предусмотрено | - |  |
| 8.5. Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования ([раздел 3](#Par197) сводного отчета) посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования | - | - |  |
| 8.6. Оценка рисков неблагоприятных последствий | Риски минимальны | - |  |

8.7. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы.

Целесообразно считать, что вариант 1 предпочтителен поскольку предусматривает необходимость в утверждении муниципальных маршрутов.

8.8. Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы.

Принятие нормативного правового акта

9. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения.

Не требуется

9.1. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта.

01.09.2017

9.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования: есть (нет) (с обоснованием необходимости). НЕТ

9.3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: есть (нет) НЕТ