**АДМИНИСТРАЦИЯ ПЕРВОМАЙСКОГО РАЙОНА**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

30.12.2019 № 277

с. Первомайское

|  |
| --- |
| Об утверждении Порядка формирования и утверждения перечней аварийно-опасных участков дорог на территории муниципального образования «Первомайский район» |

В соответствии с Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»,

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить Порядок формирования и утверждения перечней аварийно-опасных участков дорог на территории муниципального образования «Первомайский район», согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Настоящее постановление опубликовать в газете «Заветы Ильича» и разместить на официальном сайте Администрации Первомайского района (<http://pmr.tomsk.ru/>).

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Главы Первомайского района по строительству, ЖКХ, дорожному комплексу, ГО и ЧС Петроченко Н.Н.

Глава Первомайского района И.И. Сиберт

А.С.Тычинина

8 (38 245) 2 2452

УТВЕРЖДЕНО

постановлением

Администрации Первомайского района

 от 30.12.2019 № 277

ПОРЯДОК

формирования и утверждения перечней аварийно-опасных участков дорог на территории муниципального образования «Первомайский район»

1. Настоящий Порядок формирования и утверждения перечней аварийно-опасных участков дорог на территории муниципального образования «Первомайский район» устанавливает последовательность действий по формированию, утверждению перечней аварийно-опасных участков дорог на территории Первомайского района (далее – Перечни) в соответствии с Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

2. Перечни формируются ежегодно отделом строительства, архитектуры и ЖКХ Администрации Первомайского района.

3. При формировании Перечней необходимо руководствоваться ОДМ 218.6.015-2015 «Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации» (издан на основании Распоряжения Росавтодора от 12.05.2015 № 853-р).

4. При формировании перечней учитывают дорожно-транспортные происшествия (далее - ДТП), совершенные на автомобильных дорогах общего пользования местного значения (далее – дороги), находящихся на территории Первомайского района. Учет осуществляют для изучения причин и условий возникновения ДТП и принятия мер по устранению этих причин и условий.

Учет и анализ ДТП на улично-дорожной сети (далее – УДС) проводят в целях:

-оценки общего состояния аварийности и тенденций ее изменения;

-изучения и устранения причин ДТП;

-выявление участков концентрации ДТП;

-разработки и осуществления эффективных управленческих решений и мер по повышению безопасности движения на участках концентрации ДТП;

-оценки изменения показателей аварийности в результате реализации мер по повышению безопасности дорожного движения.

5. При проведении учета ДТП необходимо обеспечить:

-достоверность и оперативность получения данных о ДТП;

-своевременное обобщение и анализ сведений о ДТП.

6. Анализ ДТП должен предусматривать комплексное изучение и обобщение данных учета ДТП, совершенных на подведомственных дорогах и улицах.

Анализ распределения ДТП по протяженности дорог и улиц проводят с целью:

-выявления участков концентрации ДТП;

-изучения условий и причин возникновения участков концентрации ДТП, а также отдельных ДТП, в местах совершения которых выявлены недостатки транспортно-эксплуатационного состояния УДС;

-назначения мероприятий по ликвидации участков концентрации ДТП и профилактике возникновения ДТП из-за недостатков транспортно-эксплуатационного состояния УДС;

7. Анализ ДТП включает:

-оценку тенденций изменения основных показателей аварийности;

-установление недостатков транспортно-эксплуатационного состояния УДС в местах совершения ДТП, оценку изменения числа ДТП из-за недостатков транспортно-эксплуатационного состояния УДС, в результате реализации мер по их профилактике;

-выявление участков концентрации ДТП и определение их характеристик;

-оценку изменения показателей аварийности после реализации мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на участках концентрации ДТП.

8. Для более детальной оценки состояния аварийности, выявления особенностей ее формирования на отдельных дорогах и улицах проводят анализ сведений:

-о ДТП различных видов и тяжести их последствий;

-об объектах УДС в местах совершения ДТП;

-о состоянии проезжей части в местах совершения ДТП;

-об освещении в местах совершения ДТП;

-о недостатках транспортно-эксплуатационного состояния УДС в местах совершения ДТП;

-о факторах, оказывающих влияние на режим движения, в местах совершения ДТП;

-об основных показателях аварийности на участках автомобильных дорог вне населенных пунктов и в их пределах;

-о видах ДТП, в местах совершения которых установлены недостатки транспортно-эксплуатационного состояния УДС;

-о местоположении участков концентрации ДТП;

-о недостатках транспортно-эксплуатационного состояния дорог в местах ДТП на участках их концентрации.

9. На основе результатов анализа сведений о ДТП определяют:

-адреса и сроки планируемых мероприятий по профилактике возникновения ДТП из-за недостатков транспортно-эксплуатационного состояния УДС;

10. Для выявления участков концентрации ДТП на рассматриваемой дороге (улице) используют линейный график ДТП, на котором должны быть отражены даты, виды и места совершения ДТП с пострадавшими. Участки концентрации ДТП выявляют по данным о происшествиях, совершенных в течение последних 12 месяцев.

Местоположение участков концентрации ДТП на дорогах вне населенных пунктов устанавливают следующим образом:

-на первом этапе выявляют участки концентрации ДТП в зоне пересечений автомобильных дорог в одном уровне;

-на линейном графике ДТП рассматриваемой дороги от точки пересечения ее оси с осью пересекающихся дорог (первое от начала дороги пересечение автомобильных дорог в одном уровне) в обе стороны (в прямом и обратном направлениях движения) откладывают расстояние равное 500 м («шаблон»). В пределах получаемого таким образом отрезка дороги устанавливают общее число ДТП и число ДТП одного вида. На основе этих данных выявляют наличие концентрации ДТП, либо устанавливают ее отсутствие. Протяженность места концентрации ДТП принимают равной расстоянию между крайними ДТП, в пределах рассматриваемого отрезка дороги.

Аналогичным образом оценивают наличие концентрации ДТП в зоне всех пересечений автомобильных дорог в одном уровне.

На втором этапе выявляют места концентрации ДТП вне границ выявленных на первом этапе мест концентрации ДТП, для чего осуществляют следующую последовательность действий:

-на линейном графике ДТП от адреса первого от начала дороги ДТП, расположенного вне границ места концентрации ДТП, выявленного в зоне пересечения автомобильных дорог, откладывают расстояние равное 1000 м ("шаблон"). В пределах получаемого таким образом отрезка дороги устанавливают общее число ДТП и число ДТП одного вида. На основе этих данных выявляют наличие концентрации ДТП либо устанавливают ее отсутствие;

-если участок концентрации ДТП не выявлен, то от адреса следующего ДТП, вновь откладывают расстояние равное 1000 п.м. и аналогичным образом оценивают наличие (отсутствие) концентрации ДТП. Протяженность места концентрации ДТП принимают равной расстоянию между первым и последним ДТП на рассматриваемом отрезке дороги.

Такую последовательность действий повторяют до тех пор, пока "шаблон" не пересечет границу первого от начала дороги места концентрации ДТП, выявленного в зоне пересечения автомобильных дорог. После этого расстояние, равное 1000 м, откладывают от адреса ДТП, расположенного за пределами границ данного места концентрации ДТП. Перемещая таким образом "шаблон", на всем протяжении дороги последовательно выявляют места концентрации ДТП либо устанавливают их отсутствие.

Местоположение мест концентрации ДТП на участках дорог в пределах населенных пунктов и улицах устанавливают следующим образом:

1) На первом этапе выявляют участки концентрации ДТП на перекрестках. С использованием линейного графика ДТП рассматриваемой дороги (улицы) в границах каждого перекрестка устанавливают общее число ДТП и число ДТП одного вида. На основе этих данных выявляют наличие концентрации ДТП, либо устанавливают ее отсутствие. Протяженность места концентрации ДТП принимают равной расстоянию между воображаемыми линиями, соединяющими соответственно противоположные, наиболее удаленные от центра перекрестка начала закругления проезжих частей;

2) На втором этапе выявляют места концентрации ДТП вне границ перекрестков, для чего осуществляют следующую последовательность действий:

а) На линейном графике ДТП от адреса первого от начала дороги (улицы) ДТП расположенного вне границ перекрестка откладывают расстояние, равное 200 м ("шаблон").

б) В пределах получаемого таким образом отрезка дороги (улицы) устанавливают общее число ДТП и число ДТП одного вида.

в) На основе этих данных выявляют наличие концентрации ДТП либо устанавливают ее отсутствие.

г) Если место концентрации ДТП не выявлено, то от адреса следующего ДТП, расположенного вне границ перекрестка, вновь откладывают расстояние, равное 200 м, и аналогичным образом оценивают наличие (отсутствие) концентрации ДТП. Протяженность места концентрации ДТП принимают равной расстоянию между первым и последним ДТП на рассматриваемом отрезке дороги (улицы).

д) Такую последовательность действий повторяют до тех пор, пока "шаблон" не пересечет ближайшую границу первого от начала дороги (улицы) перекрестка.

е) После этого расстояние, равное 200 м, откладывают от адреса следующего ДТП, расположенного вне границ перекрестка. Перемещая таким образом "шаблон", на всем протяжении дороги (улицы) последовательно выявляют места концентрации ДТП либо устанавливают их отсутствие.

11. Сформированные Перечни утверждаются заместителем Главы Первомайского района по строительству, ЖКХ, дорожному комплексу, ГО и ЧС ежегодно до 1-го июля года, следующего за отчетным) по предложениям комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения.