**Заключение об оценке регулирующего воздействия проекта постановления «Об установлении норматива субсидирования на 1 км пробега с пассажирами при осуществлении регулярных пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам»**

Уполномоченный орган в области оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов в муниципальном образовании «Первомайский район» (далее – Уполномоченный орган), как уполномоченный орган в области оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Первомайского района, рассмотрел поступивший проект постановления «Об установлении норматива субсидирования на 1 км пробега с пассажирами при осуществлении регулярных пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам» (далее – проект акта), подготовленный отделом промышленности, экономики и жизнеобеспечения Администрации Первомайского района (далее – Разработчик) для проведения публичных консультаций и подготовки заключения об оценке регулирующего воздействия, и сообщает следующее.

В соответствии с Порядком проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Первомайского района, утвержденным постановлением Администрации Первомайского района от 24.12.2015 №300 «Об оценке регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов и экспертизе нормативных правовых актов в муниципальном образовании «Первомайский район» (далее – Порядок), проект акта подлежит оценке регулирующего воздействия, поскольку затрагивает вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности и  направлен на регулирование отношений в сферах, установленных для проведения оценки регулирующего воздействия.

*Степень регулирующего воздействия проекта акта*: низкая.

*Формулировка проблемы:* к основным проблемам, организации перевоз по муниципальным маршрутам относятся:

Низкая интенсивность пассажиропотоков.

Отсутствие асфальтового покрытия на дорогах.

*Социальные группы, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка:* перевозчики, осуществляющие регулярные пассажирские перевозки по муниципальным маршрутам на территории Первомайского района, 1 получатель субсидий.

*Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:*

В Первомайском районе значительная удаленность населенных пунктов п.Улу-Юл, п.Аргат-Юл. Стоимость одного пассажирокилометра, утвержденная постановлением Администрации Первомайского района от 14.12.2015 года №282 «О тарифах на перевозку пассажиров и багажа автомобильным транспортом», составляет 2.57 рублей. Плановые затраты перевозчика на 2016 год составляют 7.74 рублей за 1 пассажирокилометр. Предварительные убытки организации при осуществлении пассажирских перевозок автомобильным транспортом составят 5,17 рубле на 1 пассажирокилометр.

*Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие ее существование*.

Низкий поток пассажиров на маршруте, значительная удаленность населенных пунктов, низкая платежеспособность населения.

Проблема, на решение которой направлено правовое регулирование, заключается в необходимости утверждения норматива субсидирования на 1 км. пробега с пассажирами при осуществлении регулярных пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам с целью возмещения недополученных доходов перевозчикам, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки по муниципальным маршрутам на территории Первомайского района.

*Целями предлагаемого правового регулирования проекта акта являются* регламентация процедуры предоставления субсидий из местного бюджета в целях возмещения недополученных доходов перевозчикам, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки по муниципальным маршрутам на территории Первомайского района, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажирских потоков

*Разработчиком были рассмотрены два альтернативных варианта правового регулирования.*

*Первый вариант (предпочтительный)* предполагает расчет размера субсидий, подлежащих финансированию из местного бюджета, определяется исходя из фактического количества километров пробега с пассажирами по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, включенным в Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Первомайского района, и утвержденного постановлением Администрации Первомайского района норматива субсидирования на 1 км пробега с пассажирами при осуществлении регулярных пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам.

*Второй вариант* предусматривает «Невмешательство», который никаким образом не будет влиять на сложившуюся ситуацию, что негативно скажется на услугах перевозки.

*Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы:*

Постановлением Администрации Первомайского района от 21.05.2015 года № 106 «Об утверждении Положения о порядке предоставления субсидий из местного бюджета в целях возмещения недополученных доходов перевозчикам, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки по муниципальным маршрутам на территории Первомайского района, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажирских потоков» установлен порядок расчета размера субсидии (п.1.10. Приложения к Постановлению). Размер субсидий, подлежащих финансированию из местного бюджета, определяется исходя из фактического количества километров пробега с пассажирами по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, включенным в Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории Первомайского района, и утвержденного постановлением Администрации Первомайского района норматива субсидирования на 1 км пробега с пассажирами при осуществлении регулярных пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам.

В целях проведения публичного обсуждения проекта акта Уполномоченным органом в период с 04 мая по 17 мая 2016 года были проведены публичные консультации посредством размещения проекта акта, сводного отчета и перечня вопросов для участников публичных консультаций на официальном сайте Первомайского района (http://pmr.tomsk.ru/) в разделе «Публичные консультации и заключения об ОРВ» в информационно-телекоммуникационной сети Интернет (далее – официальный сайт).

По результатам публичных консультаций по проекту акта в адрес Уполномоченного органа замечания и предложения не поступали.

При подготовке проекта акта и сводного отчета Разработчик указывает, на необходимость данного нормативного правового акта, так как в нем прописаны нормативы субсидирования на 1 км пробега с пассажирами при осуществлении регулярных пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам (возмещение недополученных доходов перевозчикам, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки по муниципальным маршрутам на территории Первомайского района, возникающие в результате небольшой интенсивности пассажирских потоков на 2016 год).

К проекту акта замечания участников публичных консультаций не имеются.

На основании вышеизложенного считаем, что введение предлагаемого Разработчиком правового регулирования целесообразно и обосновано, порядок проведения оценки регулирующего воздействия в муниципальном образовании «Первомайский район» Разработчиком соблюден. По итогам оценки регулирующего воздействия проекта акта Уполномоченный орган делает вывод о возможности дальнейшего согласования проекта акта.

Начальник отдела промышленности, Н.А. Гончарук

экономики и жизнеобеспечения

Администрации Первомайского района

А.В. Андросова

8(38245) 2 17 47