**Заключение об оценке регулирующего воздействия №3**

**20.10.2016**

Уполномоченный орган в области оценки регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов в муниципальном образовании «Первомайский район» (далее – Уполномоченный орган), как уполномоченный орган в области оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Первомайского района, рассмотрел поступивший проект положения «о порядке установления, изменения и отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории муниципального образования «Первомайский район» (далее – Проект положения), подготовленный отделом промышленности, экономики и жизнеобеспечения Администрации Первомайского района (далее – Разработчик) для проведения публичных консультаций и подготовки заключения об оценке регулирующего воздействия, и сообщает следующее:

В соответствии с Порядком проведения оценки регулирующего воздействия проектов нормативных правовых актов Первомайского района, утвержденным постановлением Администрации Первомайского района от 24.12.2015 №300 «Об оценке регулирующего воздействия проектов муниципальных нормативных правовых актов и экспертизе нормативных правовых актов в муниципальном образовании «Первомайский район» (далее – Порядок), проект акта подлежит оценке регулирующего воздействия, поскольку затрагивает вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности и  направлен на регулирование отношений в сферах, установленных для проведения оценки регулирующего воздействия.

*Степень регулирующего воздействия проекта акта*: низкая.

*Формулировка проблемы:* Необходимость утверждения порядка установления, изменения и отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории муниципального образования «Первомайский район»

*Социальные группы, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка:* Юридические лица и индивидуальные предприниматели, имеющие намерение осуществлять регулярные перевозки или осуществляющие регулярные перевозки, а так же органы местного самоуправления Первомайского района.

*Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:* Отсутствие утвержденного порядка установления, изменения и отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории муниципального образования «Первомайский район».

*Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие ее существование*.

Отсутствие порядка установления, изменения и отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории муниципального образования «Первомайский район», который должен быть установлен в связи Федеральным законом от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; Федеральным законом от 13.07.2015 №220-ФЗ «Об организации постоянных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

*Целями предлагаемого правового регулирования проекта акта являются*

Наличие удобных для населения в Первомайском районе муниципальных маршрутов регулярных перевозок, возможность изменения их и отмены маршрутов не .

*Разработчиком были рассмотрены два альтернативных варианта правового регулирования:*

*Первый вариант (предпочтительный)* предполагает принятие Порядка установления, изменения и отмены муниципальных маршрутов регулярных пассажирских перевозок на территории Первомайского района, что позволит устанавливать более актуальные маршруты, вносить в них изменения и отменять маршруты, которые не пользуются спросом у населения.

*Второй вариант* предусматривает «Невмешательство», который никаким образом не будет влиять на сложившуюся ситуацию, что негативно скажется на услугах перевозки.

*Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы:*

Утверждение предлагаемого нормативного правового акта позволит привести в соответствие с действующим законодательством порядок установления, изменения и отмены муниципальных маршрутов регулярных пассажирских перевозок на территории Первомайского, что будет способствовать улучшению качества оказания пассажирских перевозок на территории Первомайского района.

В целях проведения публичного обсуждения проекта положения Уполномоченным органом в период с 19 сентября по 3 октября 2016 года были проведены публичные консультации посредством размещения проекта, сводного отчета и перечня вопросов для участников публичных консультаций на официальном сайте Первомайского района (http://pmr.tomsk.ru/) в разделе «Публичные консультации и заключения об ОРВ» в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

По результатам публичных консультаций по проекту порядка в адрес Уполномоченного органа замечания и предложения не поступали.

При подготовке проекта акта и сводного отчета Разработчик указывает, на необходимость данного нормативного правового акта, так как в нем прописан порядок установления, изменения и отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок на территории муниципального образования «Первомайский район».

К проекту акта замечания участников публичных консультаций не имеются.

На основании вышеизложенного считаем, что введение предлагаемого Разработчиком правового регулирования целесообразно и обосновано, порядок проведения оценки регулирующего воздействия в муниципальном образовании «Первомайский район» Разработчиком соблюден. По итогам оценки регулирующего воздействия проекта положения Уполномоченный орган делает вывод о возможности дальнейшего согласования проекта акта.

Начальник отдела промышленности, Н.А. Гончарук

экономики и жизнеобеспечения

Администрации Первомайского района

А.В. Андросова

8(38245) 2 17 47