

Сводный отчет
о проведении оценки регулирующего воздействия

1. Общая информация.

1.1. Разработчик.

Отдел экономического развития Администрации Первомайского района

1.2. Вид и наименование проекта нормативного правового акта.

Постановление Администрации Первомайского района «О внесении изменений в постановление Администрации Первомайского района от 21.06.2015 № 106 «Об утверждении Положения о предоставлении субсидии из местного бюджета в целях возмещения недополученных доходов перевозчикам, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки по муниципальным маршрутам на территории Первомайского района, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажирских потоков»

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта.

с даты официального опубликования

1.4. Краткое описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование:

В соответствии с:

1.4.1. статьей 78.1 Бюджетного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 24 июля 2007 года N 209 – ФЗ «О развитии малого и среднего предпринимательства в Российской Федерации»;

1.4.2. постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 года № 1492 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий, в том числе грантов в форме субсидии, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг, и о признании утратившим силу некоторых актов Правительства Российской Федерации и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации» (далее - Типовые формы),

1.4.3. Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

1.5. Краткое описание содержания предлагаемого правового регулирования.

Правовой акт устанавливает Порядок предоставления субсидии из местного бюджета в целях возмещения недополученных доходов перевозчикам, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки по муниципальным маршрутам на территории Первомайского района, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажирских потоков

1.6. Срок, в течение которого проводилось обсуждение идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования. -

1.7. Количество замечаний и предложений, полученных в связи с проведением обсуждения идеи (концепции) предлагаемого правового регулирования. -

1.8. Контактная информация исполнителя разработчика проекта нормативного правового акта (фамилия, имя, отчество, должность, телефон, адрес электронной почты).

Андросова Антонида Викторовна, ведущий специалист отдела экономического развития Администрации Первомайского района, 8(38245)21747, economy.pmr@mail.ru

1.9 Степень регулирующего воздействия проекта акта: высокая/средняя/низкая.

1.10. Обоснование отнесения проекта акта к определенной степени регулирующего воздействия.

Проект акта не содержит положения, изменяющие ранее предусмотренные нормативными правовыми актами Первомайского района обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности и (или) изменяющие ранее установленную ответственность за нарушение нормативных правовых актов Администрации Первомайского района, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности

1.11. Срок проведения публичных консультаций, в течение которого разработчиком проекта нормативного правового акта принимаются предложения. -

1.12. Количество замечаний и предложений, полученных в связи с проведением публичных консультаций предлагаемого правового регулирования. -

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование.

2.1. Формулировка проблемы.

Муниципальная маршрутная сеть на территории Первомайского района включает 3 автобусных маршрута – «Первомайское – Улу-Юл», «Первомайское – Орехово», «Первомайское – Малиновка», которые обеспечивают транспортную связь населения в 32 сельских населенных пункта Первомайского района. Данные маршруты являются убыточными, но необходимыми, в связи с чем существует необходимость в компенсации данных маршрутов перевозчику.

2.2. Информация о возникновении, выявлении проблемы и мерах, принятых ранее для ее решения, достигнутых результатах и затраченных ресурсах.

2.2.1. Федеральным законом от 5 апреля 2013 года № 44 ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

2.2.2. Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

2.2.3. постановление Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 года № 1492 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий, в том числе грантов в форме субсидии, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг, и о признании утратившим силу некоторых актов Правительства Российской Федерации и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации»

2.3. Социальные группы, заинтересованные в устранении проблемы, их количественная оценка.

2.3.1. субъект малого и среднего предпринимательства, отвечающие требованиям статьи 4 Федерального Закона от 24 июля 2007 г. № 209-ФЗ «О развитии малого и среднего предпринимательства в Российской Федерации» имеющему лицензию на осуществление деятельности по перевозке пассажиров автомобильным транспортом, заключивший муниципальный контракт на осуществление регулярных пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам на территории Первомайского района с небольшой интенсивностью пассажирских потоков на текущий год, оказывающий услуги населению по перевозке пассажиров и багажа на основании Муниципального контракта, подтверждающего, что Получатель субсидии имеет право оказывать услуги населению по перевозке пассажиров и багажа

2.3.2. Жители Первомайского района

2.4. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка.

Несоответствие действующего НПА действующему законодательству

2.5. Причины возникновения проблемы и факторы, поддерживающие ее существование.

2.5.1. Федеральный закон от 5 апреля 2013 года № 44 ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

2.5.2. Федеральный закон от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

2.5.3. постановление Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 года № 1492 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам, муниципальным правовым актам, регулирующим предоставление субсидий, в том числе грантов в форме субсидии, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, а также физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг, и о признании утратившим силу некоторых актов Правительства Российской Федерации и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации»

2.6. Причины невозможности решения проблемы участниками соответствующих отношений самостоятельно, без вмешательства государства.

не выявлено

2.7. Опыт решения аналогичных проблем в других субъектах Российской Федерации, иностранных государствах.

2.8. Иная информация о проблеме.

3. Определение целей предлагаемого правового регулирования и индикаторов для оценки их достижения.

Цели предлагаемого правового регулирования	Сроки достижения целей предлагаемого правового регулирования	Периодичность мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования
Возмещение недополученных доходов	в течении года	ежемесячно

перевозчикам, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки по муниципальным маршрутам на территории Первомайского района, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажирских потоков		
---	--	--

Цели предлагаемого правового регулирования (соответствует п. 3.1)	Индикаторы достижения целей предлагаемого правового регулирования	Единица измерения индикаторов	Целевые значения индикаторов по годам
Возмещение недополученных доходов перевозчикам, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки по муниципальным маршрутам на территории Первомайского района, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажирских потоков	количество выполненных рейсов	ед.	в соответствии с заключенным муниципальным контрактом

3.1. Методы расчета индикаторов достижения целей предлагаемого правового регулирования, источники информации для расчетов.

в соответствии с графиком рейсов, утверждаемых муниципальным контрактом

3.2. Оценка затрат на проведение мониторинга достижения целей предлагаемого правового регулирования.

не установлены

4. Качественная характеристика и оценка численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (их групп).

Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (краткое описание их качественных характеристик)	Количество участников группы
Субъект малого и среднего предпринимательства, отвечающие требованиям статьи 4 Федерального Закона от 24 июля 2007 г. № 209-ФЗ «О развитии малого и среднего предпринимательства в Российской Федерации» имеющему лицензию на осуществление деятельности по перевозке пассажиров автомобильным транспортом, заключивший муниципальный контракт на осуществление регулярных пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам на территории Первомайского района с небольшой интенсивностью пассажирских потоков на текущий год, оказывающий услуги населению по перевозке пассажиров и багажа на основании Муниципального контракта, подтверждающего, что Получатель субсидии имеет право оказывать услуги населению по перевозке пассажиров и багажа.	1 ед.
Жители Первомайского района, заинтересованные в регулярных пассажирских перевозках по Первомайскому району.	16331 чел.

5. Сведения о дополнительных расходах (доходах) местного бюджета, связанных с введением предлагаемого правового регулирования.

-

6. Новые обязанности, запреты и ограничения, изменение существующих обязанностей, запретов и ограничений потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования и связанные с ними дополнительные расходы (доходы).

Группы потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования (соответствует пункту 4)	Новые обязанности, запреты и ограничения, изменения существующих обязанностей, запретов и ограничений, вводимые предлагаемым правовым регулированием (с указанием соответствующих положений проекта	Описание расходов и возможных доходов, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	Количественная оценка, руб.
---	---	--	-----------------------------

	нормативного правового акта)		
Субъект малого и среднего предпринимательства, отвечающие требованиям статьи 4 Федерального Закона от 24 июля 2007 г. № 209-ФЗ «О развитии малого и среднего предпринимательства в Российской Федерации» имеющему лицензию на осуществление деятельности по перевозке пассажиров автомобильным транспортом, заключивший муниципальный контракт на осуществление регулярных пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам на территории Первомайского района с небольшой интенсивностью пассажирских потоков на текущий год, оказывающий услуги населению по перевозке пассажиров и багажа на основании Муниципального контракта, подтверждающего, что Получатель субсидии имеет право оказывать услуги населению по перевозке пассажиров и багажа.	нет	нет	нет
Жители Первомайского района	нет	нет	нет

6.1. Издержки и выгоды адресатов предлагаемого правового регулирования, не поддающиеся количественной оценке.

нет

7. Оценка рисков неблагоприятных последствий применения предлагаемого правового регулирования.

Виды рисков	Оценка вероятности наступления неблагоприятных последствий	Методы контроля рисков	Степень контроля рисков (полный/частичный/отсутствует)
не выявлено	-	-	-

8. Сравнение возможных вариантов решения проблемы.

	Вариант 1	Вариант 2
8.1. Содержание варианта решения проблемы	Принятие нормативного правового акта	бездействие
8.2. Качественная характеристика и оценка динамики численности потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования в среднесрочном периоде (1 - 3 года)	16331 ед	-
8.3. Оценка дополнительных расходов (доходов) потенциальных адресатов регулирования, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	не выявлено	-
8.4. Оценка расходов (доходов) местного бюджета, связанных с введением предлагаемого правового регулирования	утверждается ежегодно при формировании бюджета	-
8.5. Оценка возможности достижения заявленных целей регулирования (раздел 3 сводного отчета) посредством применения рассматриваемых вариантов предлагаемого правового регулирования	выполнение рейсов, предусмотренных муниципальным контрактом	отсутствие действующих муниципальных маршрутах

8.6. Оценка рисков неблагоприятных последствий	нет	потребность населения в перевозке.
--	-----	------------------------------------

8.7. Обоснование выбора предпочтительного варианта решения выявленной проблемы.

Вариант 1 является предпочтительным

8.8. Детальное описание предлагаемого варианта решения проблемы.

Утверждение Положения о предоставлении субсидии из местного бюджета в целях возмещения недополученных доходов перевозчикам, осуществляющим регулярные пассажирские перевозки по муниципальным маршрутам на территории Первомайского района , возникающих в результате небольшой интенсивности пассажирских потоков

9. Оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу нормативного правового акта либо необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения.

Переходный период не требуется.

9.1. Предполагаемая дата вступления в силу нормативного правового акта.

С даты официального опубликования.

9.2. Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого правового регулирования: есть (нет) (с обоснованием необходимости).

нет

9.3. Необходимость распространения предлагаемого правового регулирования на ранее возникшие отношения: есть (нет).

нет