**АДМИНИСТРАЦИЯ ПЕРВОМАЙСКОГО РАЙОНА**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ПРОЕКТ

Об осуществлении Администрацией Первомайского района отдельного государственного полномочия Томской области по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта (кроме железнодорожного транспорта) по городским, пригородным и междугородным муниципальным маршрутам границах муниципального образования Первомайский район

В соответствии с Федеральными законами от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», законом Томской области от 18 марта 2003 года № 36-ОЗ «О наделении органов местного самоуправления Томской области отдельными государственными полномочиями по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта в городском, пригородном и междугородном сообщении (кроме железнодорожного транспорта) по городским, пригородным и междугородным муниципальным маршрутам», распоряжением Администрации Томской области от 28 февраля 2007 года № 64-ра «Об утверждении методических указаний по индексации тарифов на перевозку пассажиров и багажа автомобильным общественным транспортом на территории Томской области»

1. Утвердить Порядок осуществления администрацией муниципального образования Первомайский район отдельного государственного полномочия Томской области по установлению регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования Первомайский район согласно [приложению](#sub_1000) к настоящему постановлению.
2. Настоящее постановление разместить на официальном сайте Администрации Первомайского района http://pmr.tomsk.ru/

4. Постановление вступает в силу с даты его подписания.

Глава Первомайского района И.И.Сиберт

Андросова А.В.

8(38245)21747

Приложение

к постановлению Администрации

Первомайского района

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_

**Порядок
осуществления Администрацией Первомайского района отдельного государственного полномочия Томской области по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта (кроме железнодорожного транспорта) по городским, пригородным и междугородным муниципальным маршрутам границах муниципального образования Первомайский район**

# Общие положения

1.1. Порядок осуществления Администрацией Первомайского района отдельного государственного полномочия отдельного государственного полномочия Томской области по регулированию тарифов на перевозки пассажиров и багажа всеми видами общественного транспорта (кроме железнодорожного транспорта) по городским, пригородным и междугородным муниципальным маршрутам границах муниципального образования Первомайский район (далее - Порядок) разработан в целях установления единых требований к порядку работы со всеми юридическими и физическими лицами, осуществляющими регулируемый вид деятельности, и определяет основные принципы и методы регулирования, сроки предоставления и рассмотрения документов всеми участниками правоотношений, возникающих при осуществлении отдельного государственного полномочия, перечень необходимых документов, требования к их содержанию и оформлению, а также другие актуальные вопросы, которые имеют значение для осуществления отдельного государственного полномочия (далее - установление тарифов).

1.2. Положение распространяется на организации независимо от их организационно-правовой формы, осуществляющие перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования.

1.3. Основные понятия, используемые в настоящем Порядке:

1.3.1. Понятие «перевозчик» используется в значении, указанном в Федеральном законе от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;

1.3.2. Тариф - размер платы за единицу услуги по перевозке пассажиров и багажа автомобильным и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах муниципального образования Кущевский район, оказываемые перевозчиками, по регулируемым тарифам (далее - услуги по перевозке);

1.3.3. Уполномоченный орган Администрации Первомайского района в области организации транспортного обслуживания населения и экономического обоснования тарифа – отдел экономического развития Администрации Первомайского района (далее – Уполномоченный орган);

1.3.5. Остальные понятия, используемые в настоящем Порядке, применяются в значениях, установленных Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

**2. Экономическое обоснование и методы расчёта тарифа**

2.1. При формировании и установлении тарифов учитываются документально подтвержденные и экономически обоснованные расходы перевозчиков, необходимые для оказания услуги по перевозке надлежащего качества.

Размер тарифа складывается из затрат, непосредственно связанных с оказанием услуг по перевозке (прямые затраты), а также затрат, необходимых для обеспечения деятельности перевозчика, но не потребляемых непосредственно в процессе оказания услуги по перевозке (накладные затраты).

Тарифы могут устанавливаться как по каждому муниципальному маршруту регулярного сообщения отдельно, так и для нескольких муниципальных маршрутов регулярных перевозок, в том числе обслуживаемых разными перевозчиками (далее - единый тариф).

2.2. При расчёте тарифа используются следующие методы:

2.2.1. Метод экономически обоснованных затрат.

# Расчет тарифа методом экономически обоснованных расходов (затрат) осуществляется в соответствии с Методическими рекомендациями по расчету экономически обоснованной стоимости перевозки пассажиров и багажа в городском и пригородном сообщении автомобильным и городским наземным электрическим транспортом общего пользования, введенными в действие распоряжением Министерства транспорта РФ от 18 апреля 2013 года № НА-37-р.

Данный метод расчёта тарифа осуществляется на основании данных бухгалтерской (финансовой) и статистической отчётности перевозчика, содержащихся в материалах, указанных в [приложении](#sub_10001) к настоящему Порядку.

2.2.2. Метод индексации действующих тарифов.

В соответствии с данным методом расчёт тарифа производится путём индексации действующих тарифов, исходя из планового (фактического) индекса роста потребительских цен, установленного законодательством Российской Федерации на прогнозный период.

2.15. При расчете тарифа применяется уровень рентабельности в размере не более 20 %.

2.16. Перевозчик самостоятельно определяет используемый при расчёте тарифа метод (методы) установления тарифов.

# 3. Способы установления тарифов

3. Тарифы на услуги по перевозке устанавливаются на одну поездку одного пассажира, одного места багажа следующими способами:

3.1. В виде фиксированного тарифа за один рейс транспортного средства по маршруту регулярных перевозок из начального остановочного пункта в конечный остановочный пункт или из конечного остановочного пункта в начальный остановочный пункт.

Данный способ применяется при установлении тарифа на услуги по перевозке в городском сообщении.

3.2. В виде тарифа за один километр пути. В случае применения данного способа установления тарифа общий размер тарифа за одну поездку рассчитывается путём умножения тарифа за один километр пути на протяжённость поездки, которая определяется исходя из количества пройденных остановочных пунктов и их общей протяжённости, установленной картой маршрута регулярных перевозок.

Данный способ применяется при установлении тарифа на услуги по перевозке в пригородном сообщении.

3.3. Пассажир имеет право перевозить с собой бесплатно в муниципальном городском и пригородном сообщения:

3.3.1. Детей в возрасте не старше семи лет без предоставления отдельных мест для сидения, за исключением случаев, если в установленном порядке запрещена перевозка в транспортных средствах детей без предоставления им отдельных мест для сидения;

3.3.2. Ручную кладь в количестве не более одного места, длина, ширина и высота которого в сумме не превышает сто двадцать сантиметров, детские санки, детскую коляску.

# 4. Порядок установления тарифов

4.1. Тариф на услугу по перевозке устанавливается постановлением Администрации Первомайского района

4.2. Установление тарифа на услугу по перевозке производится по инициативе перевозчиков на неопределенный период времени, но не чаще чем 1 раз в год, за исключением случаев:

4.2.1. Поступления в адрес Администрации Первомайского района документально оформленных материалов, в том числе результатов проверочных мероприятий, которые содержат сведения о выявлении фактов несоответствия данных, представленных перевозчиком при установлении тарифов.

4.2.2. Объективного изменения условий деятельности перевозчика, влияющих на стоимость услуг по перевозке, в том числе экономически обоснованной необходимости изменения перечня и (или) объёмов услуг по перевозке, оказываемых перевозчиком.

4.3. Перевозчики самостоятельно рассчитывают тариф и представляют в Уполномоченный орган заявление об установлении тарифов, составленное в произвольной форме (далее – заявление) с указанием перечня муниципальных маршрутов регулярных перевозок и предлагаемых значений тарифов по каждому из них с приложением обосновывающих материалов согласно [приложению](#sub_10001) к настоящему Порядку.

При установлении единого тарифа на нескольких муниципальных маршрутах регулярного сообщения, в том числе обслуживаемых разными перевозчиками, допускается представление данными перевозчиками в Уполномоченный орган коллективного обращения об установлении единого тарифа с указанием перечня муниципальных маршрутов регулярных перевозок и предлагаемого значения тарифа с приложением каждым из перевозчиков обосновывающих материалов согласно [приложению](#sub_10001) к настоящему Порядку.

В целях обоснования тарифа перевозчики вправе представлять заключения независимой экспертизы, изготовленные в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, а также материалы, подтверждающие затраты, необходимые для осуществления регулярных перевозок, не указанные в [приложении](#sub_10001) к настоящему Порядку.

4.4. Все представленные документы, материалы и расчёты должны быть подписаны руководителем юридического лица (лицом его временно замещающим), либо индивидуальным предпринимателем, оказывающим услуги по перевозке, и заверены надлежащим образом.

К представляемым документам предъявляются следующие требования:

документы предоставляются на бумажном носителе в прошнурованном и пронумерованном виде с их описью. Расчеты экономического обоснования тарифов предоставляются на бумажном и электронном носителях;

тексты документов должны быть написаны разборчиво, наименования юридического лица либо индивидуального предпринимателя указаны без сокращения (за исключением краткого наименования организации, определенного учредительными документами);

в документах не должно быть подчисток, приписок, зачеркнутых слов и иных неоговоренных исправлений;

документы не должны быть исполнены карандашом;

документы не должны иметь серьезных повреждений, наличие которых не позволяет однозначно истолковать их содержание;

документы, содержащие коммерческую тайну, в соответствии с действующим законодательством, должны иметь соответствующий гриф.

4.5. Ответственность за достоверность и полноту представленных сведений несёт руководитель юридического лица (лицо его временно замещающее) либо индивидуальный предприниматель, оказывающий услугу по перевозке.

4.6. После поступления материалов Уполномоченный орган осуществляет их анализ и подготовку заключения по экономическому обоснованию расчёта тарифа на услугу по перевозке, а именно:

- правильность расчёта тарифа на услугу по перевозке, подготовленного перевозчиком;

- наличие документальных подтверждений затрат, заявленных перевозчиком.

4.7. Срок рассмотрения Уполномоченным органом представленных перевозчиком материалов не должен превышать 30 рабочих дней с момента поступления заявления.

В случае если представленные материалы не соответствуют требованиям настоящего Порядка Уполномоченный орган возвращает представленные документы перевозчику с указанием причин возврата и срока для устранения недостатков.

С момента возврата материалов на доработку срок, указанный в [пункте 4.7. раздела 4](#sub_1022) настоящего Порядка, приостанавливается.

В случае непредставления в установленные сроки доработанных материалов, не устранения либо устранения выявленных Уполномоченным органом недостатков не в полном объёме Уполномоченный орган отказывает в рассмотрении данных материалов.

4.8. Отказ в рассмотрении материалов не является препятствием для повторного обращения с заявлением об установлении тарифа после устранения причин, послуживших основанием для отказа.

4.9. В случае если по результатам анализа Уполномоченным органом установлено, что расчёт тарифов является неверным и (или) экономически необоснованным Уполномоченный орган возвращает Перевозчику заявление с указанием причин возврата и срока для устранения недостатков.

В случае непредставления в установленные сроки доработанных материалов, не устранения либо устранения выявленных недостатков не в полном объёме Уполномоченный орган отказывает в рассмотрении данных материалов.

При необходимости Уполномоченный орган вправе запросить у перевозчика дополнительные документы и справочные сведения, необходимые для расчёта и установления тарифа. Запрос об истребовании дополнительных документов должен содержать мотивированное обоснование истребования каждого дополнительного документа, а также срок представления указанных документов и сведений, не превышающий срок, установленный настоящим пунктом Порядка.

В случае необходимости представления дополнительных документов срок рассмотрения может быть продлён до 45 рабочих дней.

4.10. Отказ в рассмотрении материалов не является препятствием для повторного обращения с заявлением об установлении тарифа после устранения причин, послуживших основанием для отказа.

4.14. Если по результатам анализа установлено наличие документальных подтверждений затрат, заявленных перевозчиком, а также установлена правильность расчёта тарифа на услугу по перевозке, подготовленного перевозчиком, Уполномоченный орган в срок, установленный [пунктом 4.7. раздела](#sub_1027) 4 настоящего Порядка, подготавливает заключение о результатах рассмотрения материалов по экономическому обоснованию тарифа на услугу по перевозке.

4.15. Уполномоченный орган не позднее 3 рабочих дней с момента подготовки заключения о результатах рассмотрения материалов по экономическому обоснованию тарифа на услугу по перевозке направляет его на рассмотрение тарифной комиссии Администрации Первомайского района (далее – тарифная комиссия).

4.16. По результатам рассмотрения экспертного заключения Уполномоченного органа тарифная комиссия в течение 5 рабочих дней проводит заседание тарифной комиссии и предоставляет протокол заседания тарифной комиссии в Уполномоченный орган. Уполномоченный орган подготавливает проект постановления Администрации Первомайского района об установлении тарифа на услугу по перевозке и согласовывает его в установленном порядке.

4.17. Постановление Администрации Первомайского района об установлении тарифа на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок подлежит размещению на официальном сайте Первомайского района, а также направляется перевозчику (перевозчикам).

4.18. Перевозчик (перевозчики) размещает информацию об установлении тарифа на услугу по перевозке в доступных для пассажиров местах, в том числе в транспортных средствах.

# 5. Обжалование действий (бездействия), решений Администрации Первомайского района

Действия (бездействие) должностных лиц Администрации Первомайского района, а также их решения могут быть обжалованы перевозчиком в порядке, предусмотренном Федеральным законом от 02.05.2006 № 59-ФЗ «О порядке рассмотрения обращений граждан Российской Федерации», либо в судебном порядке в соответствии с законодательством Российской Федерации.